

Die Modellbauzeitschrift für Nutzfahrzeug-Freunde

# TRUCKS & DETAILS

www.trucks-and-details.de

ALLES  
AUS DER  
MODELLTRUCK-  
SZENE

Ausgabe 6/2009 • November/Dezember 2009 • 11. Jahrgang • D: € 7,00 • A: € 7,70 • CH: sFr 13,70 • NL: € 8,75 • L: € 8,20

## Besuch der alten Dame

MAN 630 4x4 von robbe



Video zum Bericht auf  
www.trucks-and-details.de

**Scheinriese**  
Scania mit Halbrund-Mulde



**Two in one**  
Zwei Funktionen, eine LED



**Follow me!**  
Selbstlenkender Nachläufer



■ Eutersilo von Schink's Modellbau

■ JCB Fastrac 3230

■ MB1838 mit Fulda-Auflieger

Markt

Trucks

Technik

Specials

Rubriken





# Blauer Elefant

## SCANIA R620 MIT KIPPSATTELAUFLIEGER

An seinem Truck zu schrauben, Chromblenden zu montieren, das Cockpit mit vielen kleinen Details aufzuwerten oder gar ganze mechanische Apparaturen wie Kippmechaniken aus Metall zu feilen, fräsen und drehen ist für Funktionsmodellbauer das Größte. Wenn am Ende die Scheinwerfer des fertigen Trucks die Straßen des Parcours erleuchten und die Kollegen die geleistete Arbeit bewundern, ist das der Trucker-Himmel.

Warum also schon einen fertigen Truck kaufen? Ganz einfach: Sikus neue Produktlinie Control32 mit verschiedenen Trucks im Maßstab 1:32 sind hochwertig gefertigte Modelle, die durch einen unglaublich hohen Detailreichtum glänzen. Am Scania R620 mit dem Schmitz-Cargobull-Kippsattelaufleger gibt es daher nicht mehr zu tun, als die Akkus zu laden und die Arbeit aufzunehmen.

### Metallic

Nimmt man die 19 Zentimeter lange und knapp 12,5 Zentimeter hohe Zugma-

schine aus ihrem Styroporbett, fällt sofort das angenehm hohe Gewicht von 960 Gramm auf. Der Truck wurde in ansprechendem Metallic-Blau lackiert und strahlt hochglänzend im Sonnenlicht. Der Scania wurde fast ausschließlich aus Metall gefertigt, lediglich kleinere Anbauteile wie die Rückspiegel, die Tanks an den Seiten sowie das Interieur des Fahrerhauses bestehen aus Plastik. Allerdings möchte sich ausgerechnet Letzteres so gar nicht in die hohe Detailtreue des Trucks einfügen und wirkt etwas flach und blass. Dies jedoch ist der einzige Wermutstropfen an dem

kleinen Modell. Nimmt man den Scania zur Hand, fallen immer mehr Kleinigkeiten auf, die das Auge erfreuen.

Selbst kleinste auflackierte Schriftzüge sind bis ins Letzte scharf gezeichnet, da möchte man fast mit der Lupe drangehen.



Die universelle Fernbedienung ermöglicht den Betrieb von bis zu drei Siku-Modellen gleichzeitig. So können die Zugmaschine sowie der Kippsattelaufleger, also zwei Empfangsanlagen, parallel gesteuert werden

**1:32** Hersteller/Importeur:  
**Siku/Sieper**







*Die massive Bauweise wurde auch an Details wie zum Beispiel der Vorderachse fortgesetzt. Sie scheint für die Ewigkeit gebaut*

man sehr gut den Scania-Schriftzug lesen, auch wurde jede einzelne Schraube fast schon liebevoll nachgebildet. Am Dach der aufgesetzten Fahrerkabine der Topline-Variante runden zwei funktionsfähige orange Warnleuchten und eine Dachluke das eindrucksvolle Gesamtbild ab.

### Exakte Details

Kleinere Details wie Außenspiegel, Scheibenwischer und Trittbretter wurden nicht einfach nur angedeutet oder gar aufgemalt. Solche Kleinigkeiten sind wie im Original aufmontiert und natürlich farblich optimal gestaltet. Der Sattel besteht



*Der Lenkungsantrieb besteht aus einem normalen Servo, das mittels eines Zahnradkranzes auf die Lenkung greift*



*Die LiPo-Akkus besitzen im Hardcase den Ein-aus-Schalter, so steht das Modell nach dem Abschalten nie unter Strom*

Allein am Kühlergrill kann man erkennen, dass bei Siku versucht wurde, das Original so genau wie möglich wiederzugeben. Der Grill besteht aus mehreren Teilen, die zusammen sehr originalgetreu wirken. In der Stoßstange aus Metall sitzen funktionsfähige Scheinwerfer und Blinker, die einzeln von der Fernbedienung aus gesteuert werden können. An den vorbildgetreuen Radkappen der Vorderräder kann

### NACHGESCHLAGEN: R-BAUREIHE

Die Scania-Lkw der Baureihe R sind sehr beliebte Ferntrucks, denn sie bieten eine erstklassige Auswahl an Fahrerhäusern, die für den Fernverkehr und andere Transportaufgaben mit wenigen Stopps optimiert sind. Die Baureihe R kann als einzige mit einem Scania V8-Motor ausgestattet werden. Ein weiteres exklusives Merkmal stellt Scania Topline dar: das größte und eindrucksvollste Fahrerhaus der Marke Scania für den Fernverkehr. In Kombination mit einem mittellangem Fahrerhaus der Baureihe R und vier zusätzlichen Schlafkabinen zählt der Scania R620 zu den leistungsstärksten, komfortabelsten und umfangreichsten Lkw-Baureihen aller Zeiten.

### TECHNISCHE DATEN

#### Zugmaschine

Länge:	190 mm
Breite:	90 mm
Höhe:	125 mm
Gewicht:	960 g

#### Kippsattelaufleger

Länge:	280 mm
Breite:	80 mm
Höhe:	110 mm
Gewicht:	755 g

wiederm aus Metall und kann ferngesteuert geschlossen oder geöffnet werden. Für den Fall, dass der Kippsattelaufleger noch bei leeren Akkus an der Zugmaschine hängt, kann man die Verriegelung auch über einen kleinen Hebel manuell öffnen. Die Schlussleuchten in der hinteren Stoßstange sind funktionsfähig und können von der Fernsteuerung aus bedient werden, denn beim Abbiegen nach links ist natürlich auch links zu blinken. Die Reifen bestehen aus griffigem weichem Gummi und sollten jede Steigung auf dem Parcours meistern.

Auf der Rückseite des Fahrerhauses befindet sich die Klappe für den großen LiPo mit 3,7 Volt Nennspannung und 1.500 Milliamperestunden Kapazität. Dieser findet waagrecht eingeschoben seinen Platz im Modell und kann über einen kleinen Knopf zum Laden wieder ausgeworfen werden. Eine Füllung reicht locker für 15 bis 20 Minuten Fahrzeit. Der Ein-aus-Schalter befindet sich direkt am Akku-Gehäuse.

### Aufleger

Der im Set beiliegende Kippsattelaufleger ist im Grunde ein komplett eigenständiges Modell mit eigenem Empfänger und eigenen Servos. Aus diesem Grund besitzt der Hänger auch einen LiPo-Akku mit 200 Milliamperestunden zur autarken Stromversorgung. Der Rahmen besteht aus massiv ausgeführtem Metall und verleiht dem Aufleger die nötige Stabilität und das erwünschte Gewicht.

Der Kipper selbst kann von der Universal-Fernbedienung als zweites Modell angemeldet werden, ist jedoch gleichzeitig mit der Zugmaschine bedienbar. Ebenso wie am Truck selbst sind die Rückleuchten des



*Die Elektronik des Siku Scania R620 sitzt auf der Rückseite des Fahrerhauses. Dank der 2,4-Gigahertz-Technik stört keine Antenne das äußere Erscheinungsbild*



*Die Hinterachse besteht aus einer Motor-Getriebe-Einheit, die am Stück ausgebaut werden kann*

Anzeigen ▼

▼ Anzeigen



*Die Hebe-Mechanik des Kippers ist robust aus Metall erstellt und hält selbst schwerer Beladung stand*



*Der Scania R620 strotzt nur so vor exakt nachgebildeten Details*



*Alle Beleuchtungen sind funktionsfähig und können getrennt voneinander gesteuert werden*

Anhängers einzeln schaltbar. Der Clou sind jedoch die ausfahrbaren Stützen, mit denen dank des sehr präzisen Steuerhaltens des Scantias der Kippsattelaufleger feinfühlig angehängt werden kann. Natürlich lässt sich der Kipper ebenso via Fernbedienung anheben. Die Mechanik hierfür ist aus sehr stabilem Metall erstellt und stemmt selbst schweren Kies. Die Öffnungsklappe ist verriegelt und wird erst beim Anheben der Wanne freigegeben.



*Der Schmitz Cargobull Kippsattelaufleger steht der Zugmaschine in nichts nach. Neben dem Kipper selbst können Beleuchtung wie auch Stützen via Fernbedienung gesteuert werden*

## Universell

Die mitgelieferte 2,4-Gigahertz-Fernbedienung kann mit der extrem hohen Fertigungsqualität des Modells nicht ganz Schritt halten. Die Schalter und Knöpfe bieten wenig Widerstand und geben damit kaum Feedback an den Fahrer. Nichtsdestotrotz lässt sich der Scania R620 sehr präzise steuern. Der Wendekreis reicht selbst für den engsten Parcours und die Geschwindigkeit vorwärts wie rückwärts ist über einen stufenlosen Kippschalter

bestens dosierbar. Die Zugleistung des Trucks, selbst bei einem mit Kies beladenen Hänger, ist für jede Steigung ausreichend. Die Maximal-Geschwindigkeit des Gespanns wirkt höher, als man sie für kleinere Parcours benötigen würde.

Die Akkus für die Zugmaschine und den Hänger können mit dem mitgelieferten Ladegerät in zirka einer Dreiviertelstunde wieder gefüllt werden. Im Sender selbst finden die üblichen vier Mignon-Trockenbatterien Platz, die im Testbetrieb nicht leer zu bekommen waren.

## Zuladen bitte

Der Scania R620 von Siku kommt bereits fix und fertig aus seiner Verpackung. Nichts ist noch an ihm zu schrauben oder gar zu lackieren. Und trotzdem wird das Modell auch anspruchsvollen Truck-Modellbauern gerecht. Gerade die vielen Kleinigkeiten zeugen von der Liebe zum Detail des Herstellers. Auch die volle Funktionalität konnte überzeugen. Das, gepaart mit dem präzisen Handling des Scantias und der mitgelieferten 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung, lassen immer wieder Spaß beim Be- und Entladen sowie dem Rangieren aufkommen. Und wenn der Akku mal leer ist, erfreut man sich während der Ladezeit einfach an der gelungenen Optik.

Stefan Strobel

**Bezug**  
Sieper  
Schlittenbacher Straße 60  
58511 Lüdenscheid  
Telefon: 023 51/87 60  
Fax: 023 51/8761 66  
E-Mail: [info@siku.de](mailto:info@siku.de)  
Internet: [www.siku.de](http://www.siku.de)  
Preis: 269,- Euro  
Bezug: Fachhandel

*Der Kipper hebt auch schwerste Beladung*

